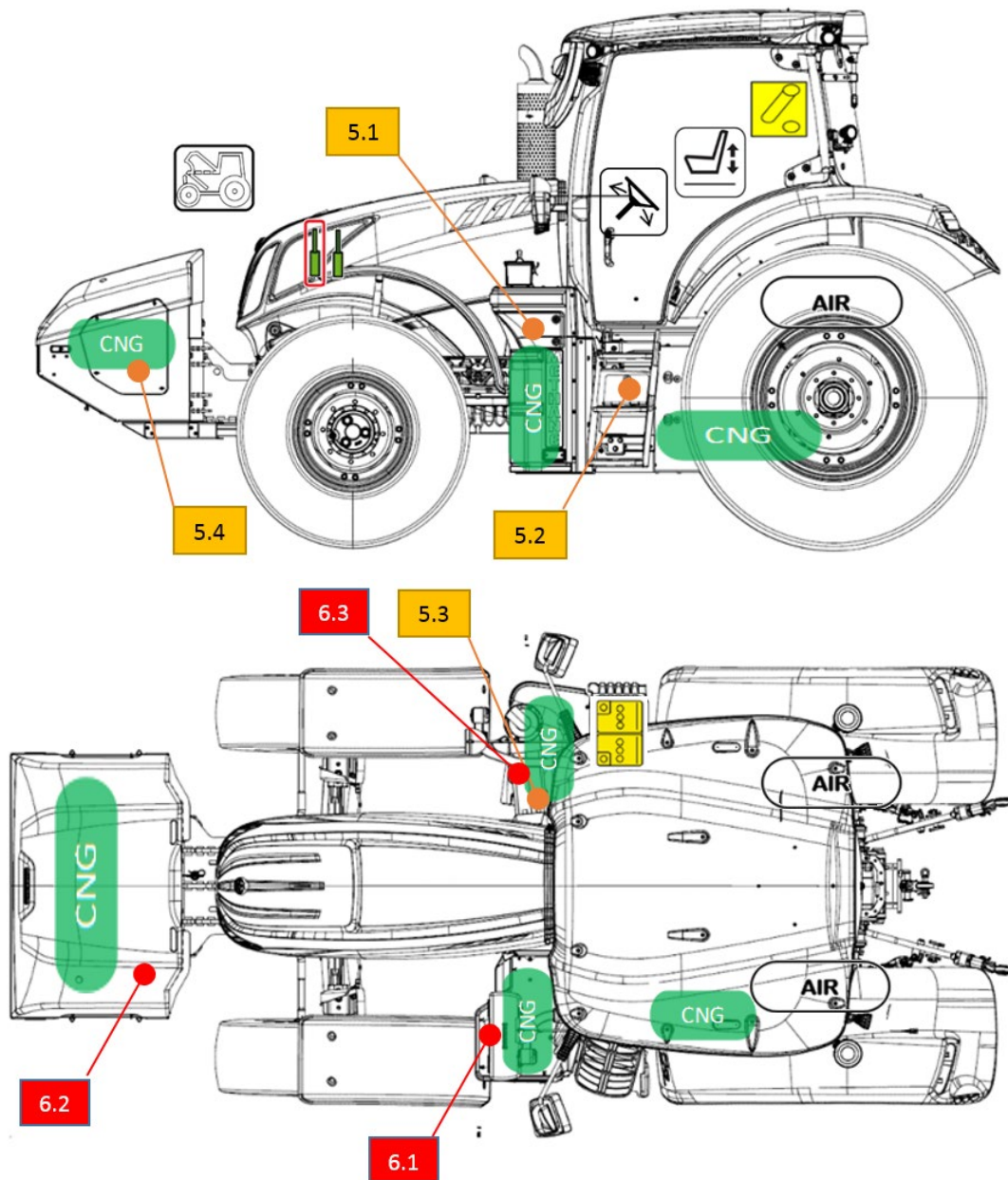




New Holland T6 Methane Power  
Versión transmisión DCT  
(inicio de producción en 2023)



	Tensión baja de la batería		Desconexión de energía		Muelle a gas/precargado		Cilindro de combustible con indicación del tipo de gas (CNG)
	Volante de inclinación regulable		Ajuste de la altura del asiento		Liberación del capó		Ajuste de asiento longitudinal
	Cilindro de freno neumático						

N.º de ID  
91893943

Versión n.º  
A

Páginas  
4

1. Identificación y reconocimiento



Placa en el capó de "Natural Power"



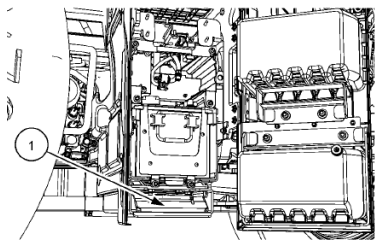
Placa en el guardabarros de "Powered by nature"



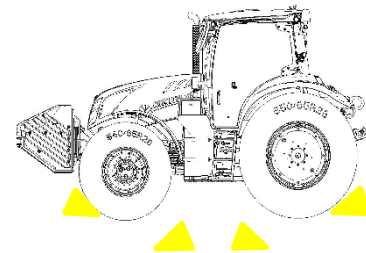
Indicador de la propulsión CNG

2. Inmovilización, estabilización y elevación

1



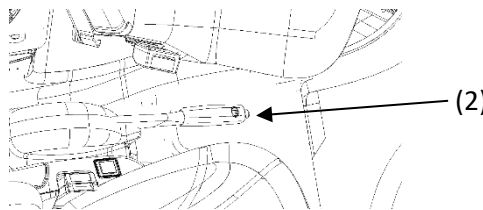
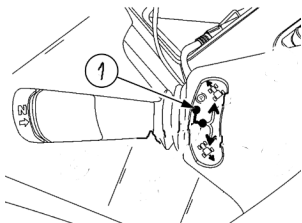
Abra la tapa de la batería en el escalón derecho y saque las cuñas de rueda (1) del soporte y colóquelas



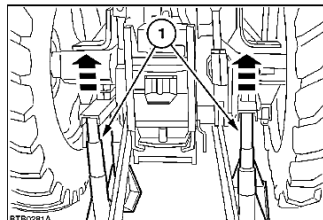
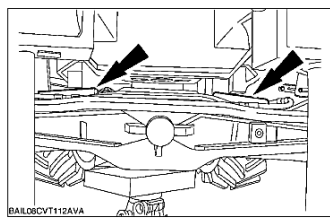
Cuñas de rueda

2

Coloque la palanca del inversor principal (1) en la posición central/de estacionamiento. Tire hasta el final del freno de mano (2).



3



Utilice la barra del eje delantero y las trompetas del eje trasero como puntos de elevación, si fuera necesario. Antes, retire todo el lastre y el equipamiento.

3. Desactive los peligros directos según las normas de seguridad

1



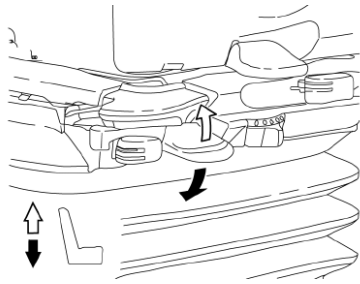
Parada del motor con la llave junto al volante dentro de la cabina.

2

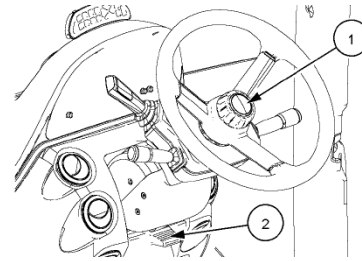


Interruptor de desconexión de batería 12 V automático (ubicado en el pilar trasero RH C dentro de la cabina, posición 1) *Nota: es posible que pase 1 minuto hasta que se complete el aislamiento.*

4. Acceso a los ocupantes

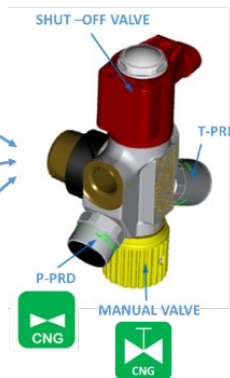
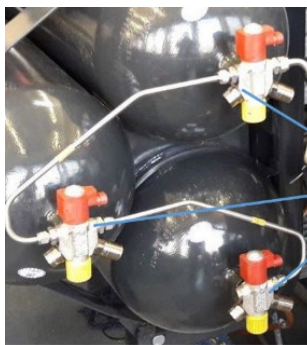


Ajuste de altura del asiento del conductor en la cabina



Desbloquee la palanca (2) bajo el volante para inclinar o soltar el centro (1) hasta la altura deseada

5. Energía, líquidos, gases y sólidos almacenados



**Gas CNG: puede ser inodoro, incoloro y explosivo**

La válvula de gas manual AMARILLA en cada cilindro CNG (abierto en una operación estándar) →, ciérrrela en dirección de las agujas del reloj para detener el flujo de combustible

Ubicación en el vehículo:

5.1 - Zona inferior izquierda de la entrada de la cabina: - 3 válvulas de cilindro a las que se accede por la puerta.

5.2 - Zona frontal izquierda de la entrada de la cabina: - 2 válvulas de cilindro a las que se accede por la tapa del panel

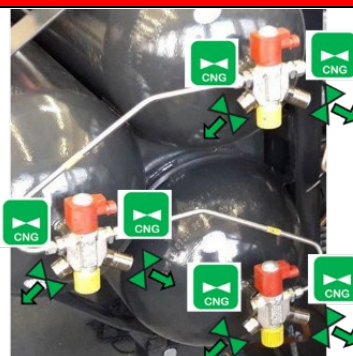
5.3 - Tubo de escape inferior derecho: - 2 válvulas de cilindro a las que se accede por la tapa del panel

5.4 - Frontal del vehículo (Opcional): - 3 válvulas de cilindro a las que se accede por el panel del lado izquierdo

Presión de funcionamiento de 200 bares cada uno.

Cada cilindro está equipado con una válvula manual, P-PRD y T-PRD

6. En caso de incendio



Las válvulas de seguridad automáticas para detectar la sobrepresión o el exceso de temperatura del CNG están ubicadas en cada cilindro.

- P-PRD: protección (presión) del fusible que permite que el gas se descargue de forma segura en caso de sufrir sobrepresión (340 bar).

- T-PRD: protección (térmica) del fusible que derrite el gas y permite que se descargue de forma segura en caso de incendio en el vehículo para prevenir una explosión de los cilindros de prevención debido a la sobrepresión. (se abren a 110±10 °C)

Ubicación de las salidas de ventilación del vehículo de la T-PRD:

6.1 - Caja de herramientas inferior izquierda: - 5 cilindros de ventilación

6.2 - Frontal del vehículo (opcional): - 3 cilindros de ventilación

6.3 - A la derecha del vehículo bajo el escape: - 2 cilindros de ventilación



En caso de incendio, las válvulas automáticas para detectar la sobrepresión o el exceso de temperatura pueden funcionar para detener el aumento de la presión en el interior del depósito. En este caso, se puede ver un estallido.

Los depósitos se descargarán hasta que estén totalmente vacíos (**el autocierre no está permitido**).



Utilice agua para apagar el vehículo y enfriar la(s) fuente(s) de calor cercanas a los cilindros CNG. No aplique agua a las válvulas TPRD (se abren a  $110 \pm 10$  °C). El agua dirigida hacia la válvula podría impedir su apertura.



Tras realizar una evaluación de riesgos, utilice espuma si fuera necesario



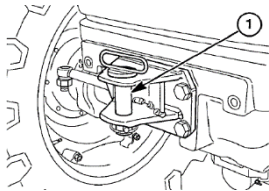
Cierre las válvulas CNG manuales en cada depósito tras sufrir un accidente

## 7. En caso de sumersión

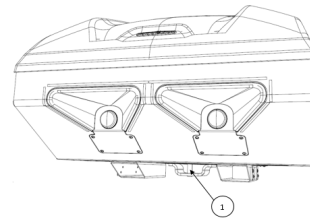
No hay información específica

## 8. Remolque, transporte y almacenamiento

Sin pack de cilindro delantero



Con pack de cilindro delantero opcional



Cierre las válvulas CNG manuales tras sufrir un accidente

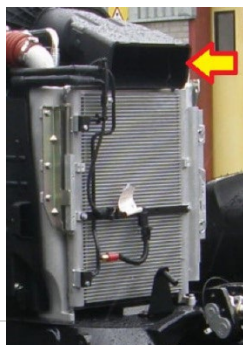
Debe liberarse el park lock electrónico. Con la herramienta situada junto al freno de mano, suelte el actuador situado en la parte trasera exterior izquierda de la cabina. Gire la herramienta hasta que se libere.

NOTA: No remolque la máquina a más de 8 km/h (5 millas/h). La dirección va más lenta y el esfuerzo necesario para mover el volante es mucho mayor cuando el motor no está en marcha. La tracción total se activa cuando si el motor no está en marcha, con independencia de la posición en que se encuentre el interruptor de activación de la tracción total

## 9. Información adicional importante



Al usar la llave o varilla de ignición, pulse el botón para desbloquear al mismo tiempo que levanta el capó con las dos manos.



**Alternativa para detener el motor:** Ponga dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en la entrada del aire (capó abierto)