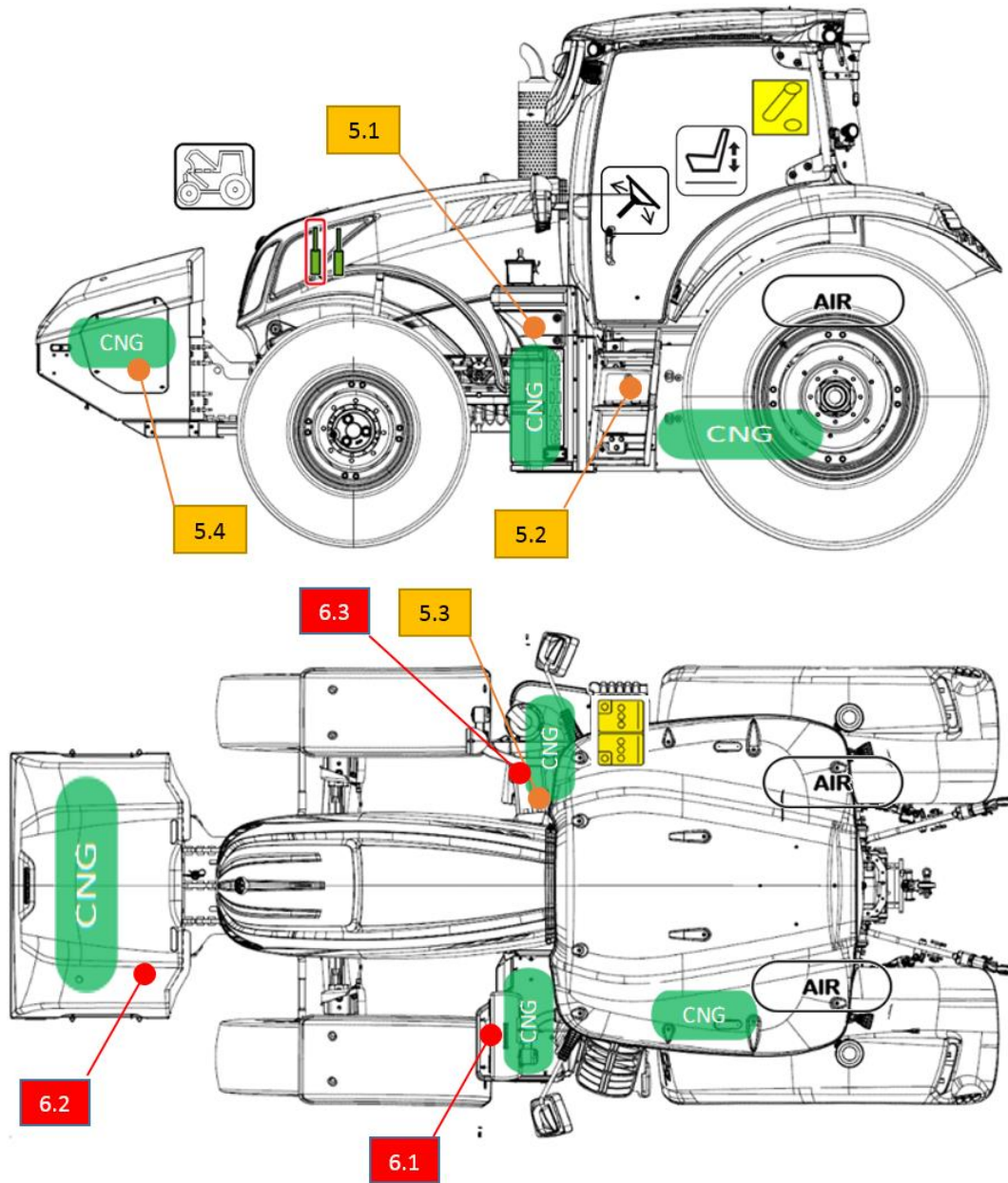




New Holland T6 Methane Power  
Verzia prevodovky DCT  
(začiatok výroby v roku 2023)



	Nízke napätie akumulátora		Vypnutie napájania		Plynová vzpera/predpnu tá pružina		Fľaša na palivo s označením typu plynu (CNG)
	Naklápanie volantu		Nastavenie výšky sedadla		Uvoľnite kapoty motora		Pozdĺžne nastavenie sedadla
	Pneumatický brzdový valec						

Identifikačné č.  
91893930

Číslo verzie  
A

Strany  
4

1. Identifikácia/rozpoznanie



Odznak na kryt motora „Natural Power“ (Prírodné palivo)



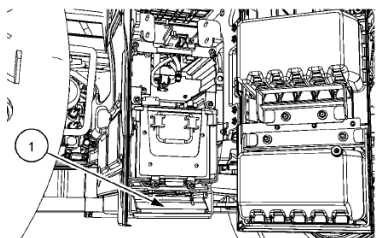
Odznak na blatník „Powered by nature“ (Na prírodné palivo)



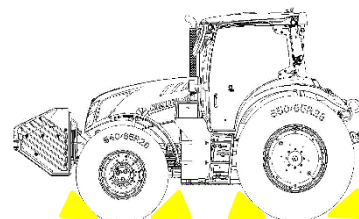
Označenie pohonu na CNG

2. Imobilizácia/stabilizácia/zdvíhanie

1



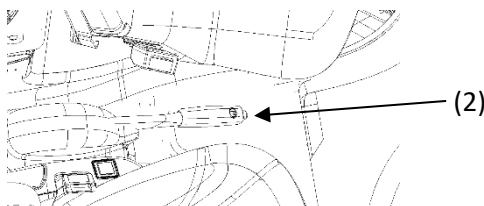
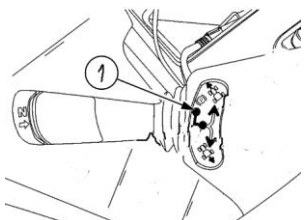
Otvorte kryt akumulátora pri schodíku na pravej strane, vytiahnite kliny pod kolesá (1) z držiaka a vložte ich



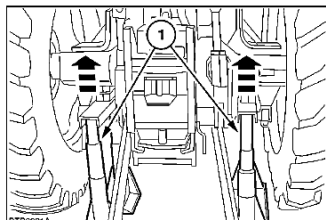
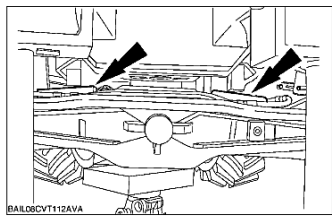
Podloženie

2

Presuňte hlavnú páku (1) do strednej/parkovacej polohy. Plne zatiahnite ručnú brzdu (2).



3



Ak je to potrebné, použite ako zdvíhacie body nosník prednej nápravy a rúrky zadnej nápravy. Vopred zložte všetky doťažovacie závažia a pripojené náradia.

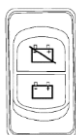
3. Eliminácia priamych nebezpečenstiev/bezpečnostné predpisy

1



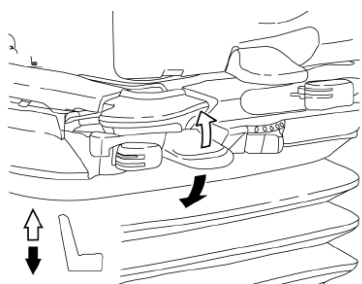
Vypnite motor pomocou kľúča v blízkosti volantu v kabíne.

2

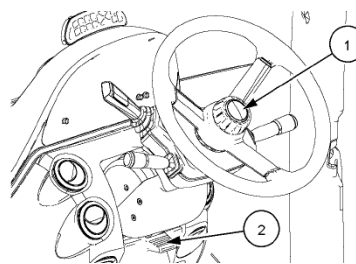


Automatický odpojovač 12 V akumulátora (umiestnený na zadnom pravom C-stĺpiku vo vnútri kabíny, poloha 1) *Poznámka: odpojenie môže trvať až 1 minútu.*

## 4. Prístup k pasažierom

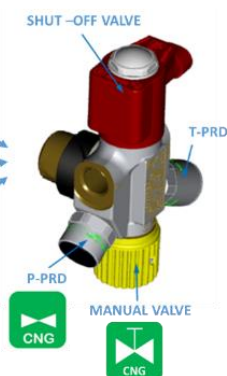
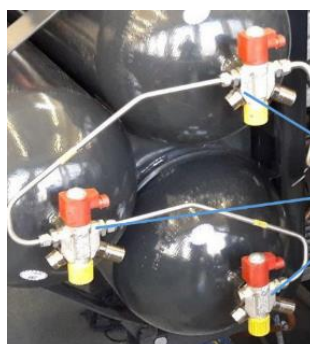


Nastavenie výšky sedadla vodiča v kabíne



Odklopením páčky (2) pod volantom sa nakloní alebo povolí stredový výčnelok (1) na výšku

## 5. Akumulovaná energia/kvapaliny/plyny/tuhé látky



**Plyn CNG: môže byť bez zápachu, bezfarebný a výbušný**

Zavretím ŽLTÉHO ručného plynového ventilu na každej fľaši na CNG (otvorený pri štandardnej prevádzke) → v smere hodinových ručičiek vypnete palivo

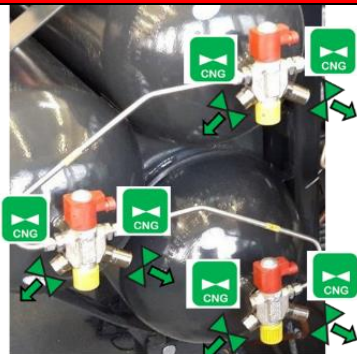
Umiestnenie na vozidle:

- 5.1 - Ľavá strana pod vstupom do kabíny – prístup k ventilom 3 fľaš cez plniace dverka.
- 5.2 - Pravá strana pred vstupom do kabíny – prístup k ventilom 2 fľaš cez panel v kryte
- 5.3 - Pravá strana pod výfukovým potrubím – prístup k ventilom 2 fľaš cez panel v kryte
- 5.4 - Predná strana vozidla (doplnková výbava) – prístup k ventilom 3 fľaš cez panel na ľavej strane

Pracovný tlak každého ventilu je 200 barov.

Každá fľaša je vybavená ručným ventilom, P-PRD a T-PRD

## 6. V prípade požiaru



Na každej fľaši sú umiestnené automatické pretlakové a teplotné poistné ventily CNG.

- P-PRD: poistková (tlaková) ochrana umožňuje bezpečné vypúšťanie plynu v prípade pretlaku (340 barov).
- T-PRD: tavná poistka (tepelná ochrana) umožňuje bezpečné vypúšťanie plynu v prípade požiaru na vozidle, zabraňuje výbuchom fľaš v dôsledku pretlaku. (otváranie pri  $110 \pm 10$  °C)

Umiestnenie vetracieho otvoru na vozidle z T-PRD:

- 6.1 - Ľavá strana pod skrinkou na náradie – vetranie 5 fľaš
- 6.2 - Predná strana vozidla (doplnková výbava) – vetranie 3 fľaš
- 6.3 - Pravá strana vozidla pod výfukom – vetranie 2 fľaš



V prípade požiaru môžu automatické pretlakové a/alebo teplotné ventily zastaviť stúpajúci tlak v nádrži. V tomto prípade by mohlo byť viditeľné vzplanutie. Nádrže sa budú vetrať, kým nebudú úplne prázdne (**nie je povolené žiadne automatické zatváranie**).



Na uhasenie vozidla a schladenie zdroja tepla v blízkosti fliaš na CNG použite vodu. Voda sa nesmie dostať na TPRD ventily (otvára sa pri  $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ ) voda nasmerovaná na ventil by mohla zabrániť otváraníu



Po posúdení rizika prípadne použite penu



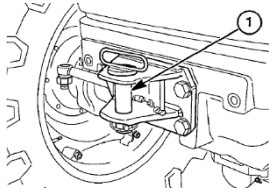
Po nehode zatvorte ručné ventily CNG na každej nádrži

## 7. V prípade ponorenia

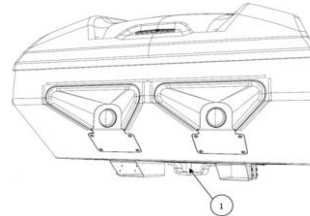
Žiadne konkrétne informácie

## 8. Ťahanie/preprava/skladovanie

Bez prednej súpravy fliaš



S doplnkovou výbavou prednej súpravy fliaš



Po nehode zatvorte ručné ventily CNG.

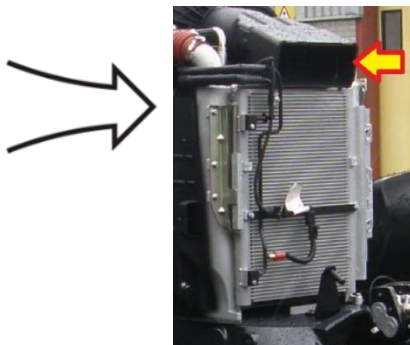
Elektronická parkovacia zámka musí byť uvoľnená. Použite nástroj umiestnený pri ručnej brzde, uvoľnite ovládač umiestnený na vonkajšej ľavej zadnej strane kabíny. Otáčajte nástrojom, kým sa neuvoľní.

**POZNÁMKA:** Stroj nevedzte rýchlosťou vyššou ako 8 km/h (5mph). Keď motor nie je spustený, riadenie je omnoho pomalšie a otáčanie volantu vyžaduje omnoho viac sily. Ak motor nebeží, aktivuje sa pohon všetkých kolies (4WD), bez ohľadu na polohu prepínača na zapínanie pohonu všetkých kolies.

## 9. Dôležité dodatočné informácie



Pomocou kľúča zapalovania alebo tyče stlačte tlačidlo na odomknutie a súčasne zdvihnite kapotu motora dvoma rukami.



**Alternatívne vypnutie motora:** Pridajte oxid uhličitý – CO<sub>2</sub> do prívodu vzduchu (otvorená kapota motora)