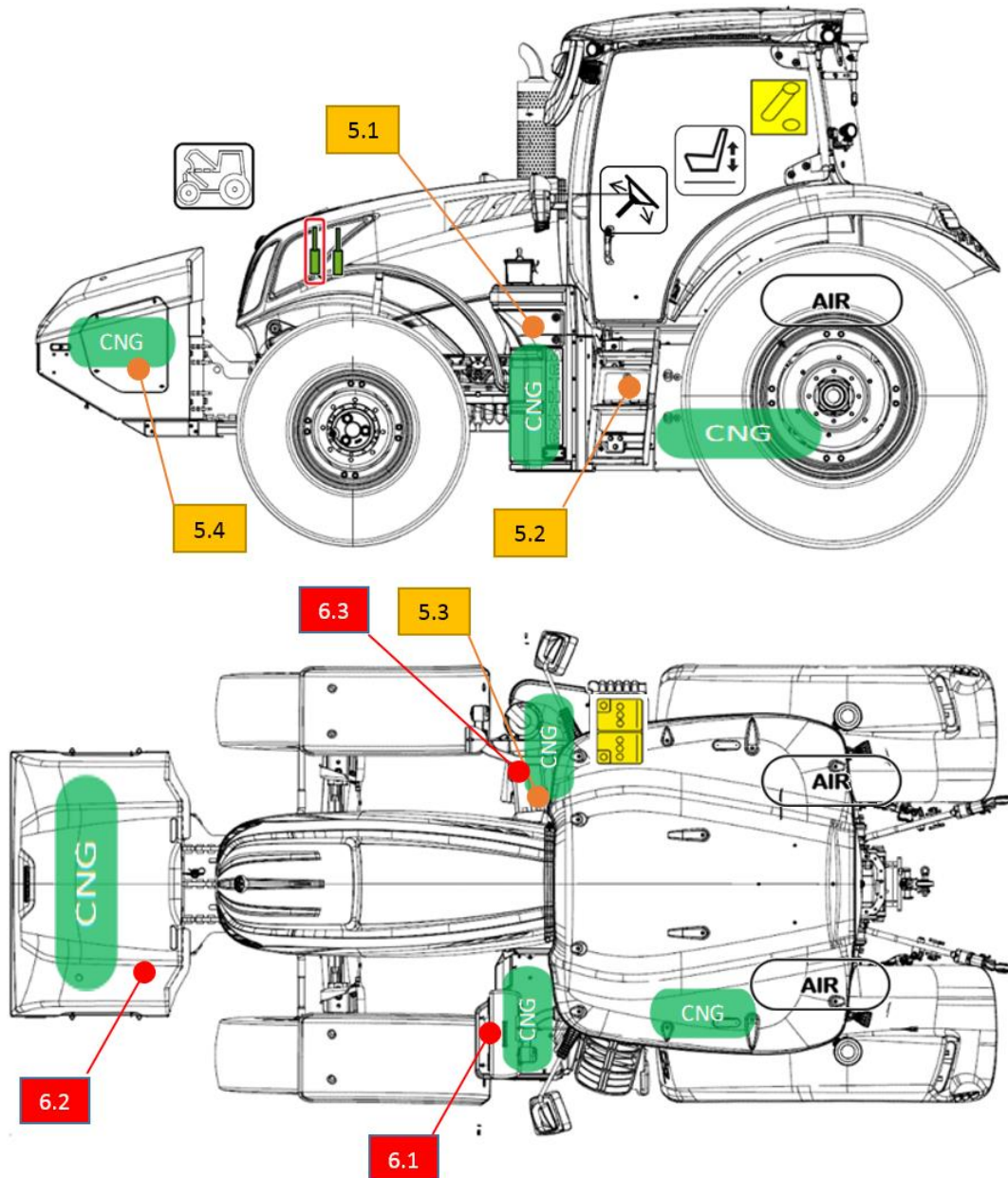




New Holland T6 Methane Power
 Versiunea transmisiei DCT
 (anul începerii producției: 2023)



	Tensiune scăzută a bateriei		Oprire alimentare		Amortizor cu gaz / arc pretensionat		Cilindru de combustibil cu indicație de tip gaz (GNC)
	Înclinarea volanului		Reglarea înălțimii scaunului		Eliberarea capotei		Reglare longitudinală a scaunului
	Cilindrul de frână pneumatic						

Nr. ID		Versiunea nr.	Pagini
91893928		A	4

1. Identificare / recunoaștere



Etichetare capotă „Natural Power” (Alimentare naturală)



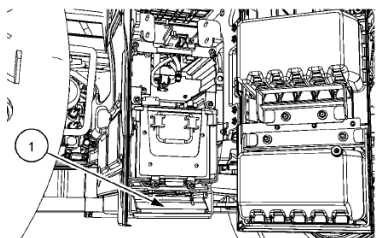
Etichetare aripă „Powered by nature” (Alimentat de natură)



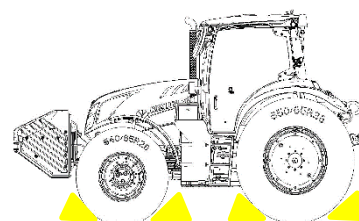
Indicator de propulsie GNC

2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

1



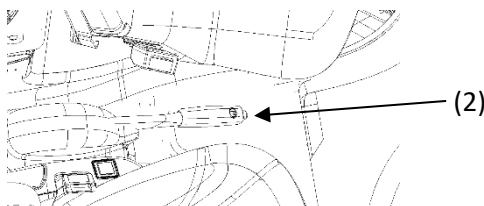
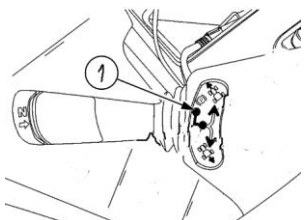
Deschideți capacul bateriei de pe treapta din partea dreaptă și trageți calele de roți (1) din suport și așezați-le



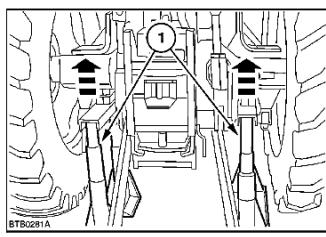
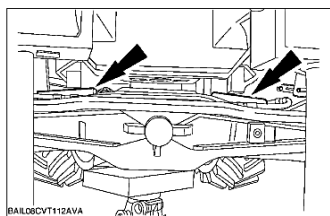
Blocare roți

2

Puneți maneta inversorului principal (1) în centru /poziția de parcare. Aplicați complet frâna de mână (2).



3



Utilizați bara transversală a punții față și trompetele punții spate ca puncte de ridicare, dacă este necesar. Îndepărtarea prealabilă a întregului lest și a uneltelor.

3. Dezactivarea pericolelor directe / reglementările de siguranță

1



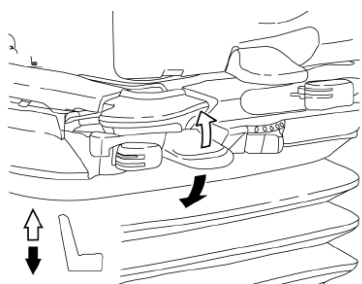
Oprire motor cu cheia de lângă volanul din cabină.

2

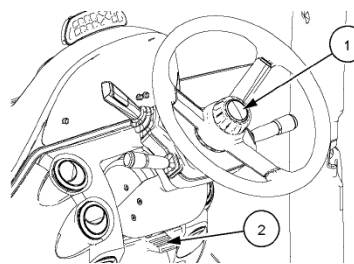


Comutator de deconectare automată a bateriei de 12V (amplasat pe stâlpul C DR spate în interiorul cabinei poziția 1) *Notă: poate dura 1 minut până la izolare .*

4. Accesul la ocupanți

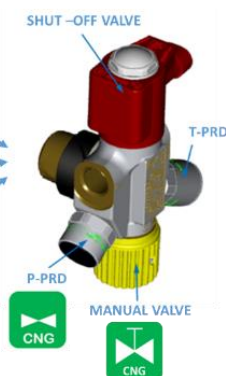


Reglarea înălțimii scaunului șoferului în cabină



Deblocați maneta (2) de sub volan pentru a înclina sau slăbi butucul central (1) pentru înălțime

5. Energie / lichide / gaze / solide stocate



Gaz GNC: Poate fi inodor, incolor și exploziv

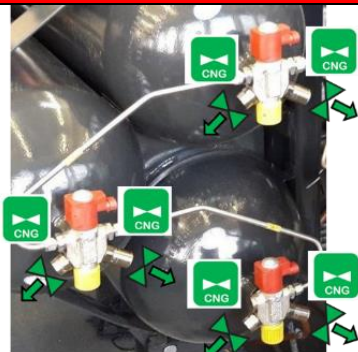
Supapă manuală de gaz GALBENĂ pe fiecare cilindru GNC (deschisă în funcționarea standard) → închideți-o în sens orar pentru a opri combustibilul

Amplasarea pe vehicul:

- 5.1 - Partea ST sub intrarea în cabină - 3 x supapă cilindri acces prin ușa de umplere.
 - 5.2 - Partea ST în fața intrării în cabină - 2x supapă cilindri acces prin panoul din plafon
 - 5.3 - Partea DR sub țeava de eșapament - 2x supapă cilindri acces prin panoul din plafon
 - 5.4 - În fața autovehiculului (opțional) – 3x supapă cilindri acces prin panoul din partea ST
- Presiune de lucru 200 bari fiecare.

Fiecare cilindru este dotat cu supapă manuală, P-PRD și T-PRD

6. În caz de incendiu



Supapele automate de siguranță pentru suprapresiune și supra-temperatură GNC sunt amplasate pe fiecare cilindru.

- P-PRD: protecție siguranță (presiune) care permite evacuarea în siguranță a gazului în caz de suprapresiune (340 bari).
- T-PRD: protecție siguranță (termică) ce se topește și permite descărcarea în siguranță a gazului în caz de incendiu pe vehicul, prevenind explozia cilindrilor din cauza suprapresiunii. (deschidere la 110 ± 10 ° C)

Amplasarea orificiului de ventilare pe vehicul de la T-PRD:

- 6.1 - Partea ST sub trusa de scule - 5x orificii de ventilare cilindri
- 6.2 - În fața autovehiculului (opțional) - 3x orificii de ventilare cilindri
- 6.3 - Partea DR a autovehiculului sub evacuare - 2x orificii de ventilare cilindri



În caz de incendiu, supapele automate de suprapresiune și / sau supra temperatură pot acționa pentru a opri creșterea presiunii în rezervor. În acest caz, este posibil să vedeți o izbucnire a flăcărilor.
Rezervoarele se vor aerisi până când sunt complet goale (**nu este permisă închiderea automată**).



Folosiți apă pentru a stinge vehiculul și a răci sursa (sursele) de căldură din apropierea cilindrilor GNC. Nu puneți apă pe supapele TPRD (se deschide la $110\pm 10^{\circ}\text{C}$) apa direcționată către supapă ar putea împiedica deschiderea



După evaluarea riscurilor, dacă este necesar, folosiți spumă



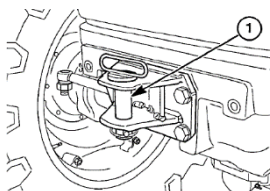
Închideți supapele manuale GNC de pe fiecare rezervor după un accident

7. În caz de inundație

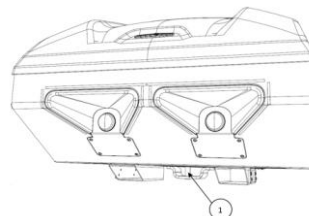
Nicio informație specifică

8. Remorcare / transport / depozitare

Fără pachet cilindru față



Cu pachet opțional cilindru față



Închideți supapele manuale GNC după un accident

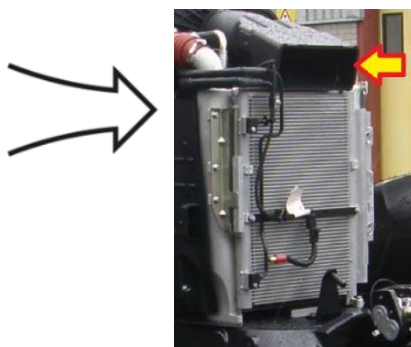
Dispozitivul de blocare electronică a parării trebuie eliberat. Folosiți unealta situată lângă frâna de mână, eliberați mecanismul de acționare situat pe partea exterioară stângă spate a cabinei. Rotiți unealta până la eliberare.

NOTĂ: Nu remorcați utilajul cu o viteză mai mare de 8 kph (5 mph). Direcția este mult mai încetă și efortul volanului este mult mai mare fără funcționarea motorului. Tracțiunea integrală va fi cuplată dacă motorul nu funcționează, indiferent de poziția butonului de activare a tracțiunii 4x4

9. Informații suplimentare importante



Folosind cheia de contact sau tija, apăsați butonul pentru deblocare în timp ce ridicați capota cu două mâini.



Alternativă pentru oprirea motorului : Puneți dioxid de carbon - CO₂ în acest tub de admisie aer (capotă deschisă)