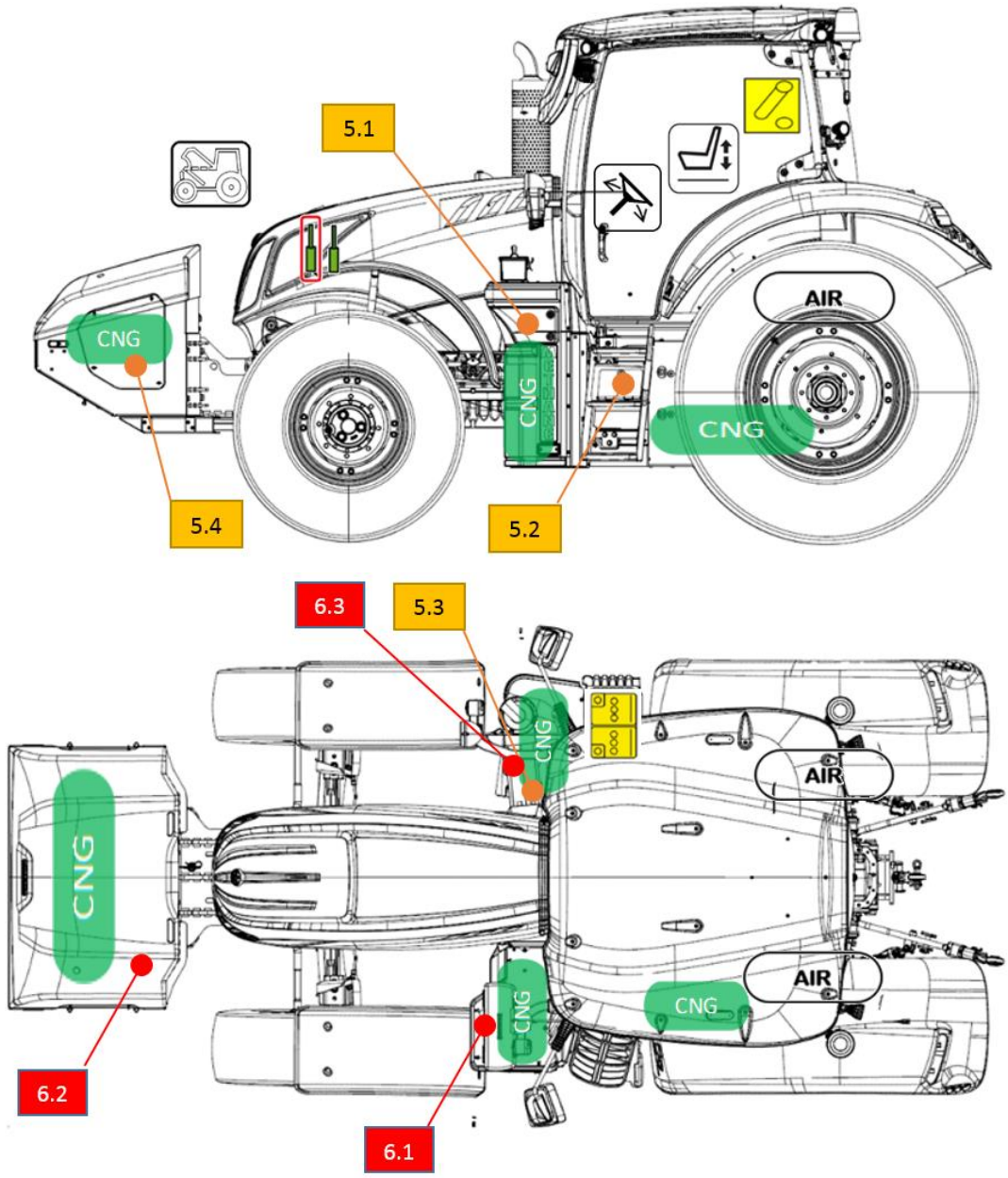
New Holland T6 Methane Power
Versão com transmissão DCT
(início da produção em 2023)




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tensão baixa da bateria | | Desligar energia | | Amortecedor a gás / mola pré-carregada | CNG | Cilindro de combustível com indicação de tipo de gás (CNG) |
| | Inclinação do volante da direção | | Regulação da altura do assento | | Libertação do capot | | Ajuste longitudinal do assento |
| AIR | Cilindro do travão pneumático | | | | | | |

| ID. N.º | Versão N.º | Páginas |
|---|---|---|
| 91893927 | A | 4 |

**New Holland T6 CNG Rescue sheet** **Part Number 91893927 Rev.A**

## 1. Identificação / reconhecimento

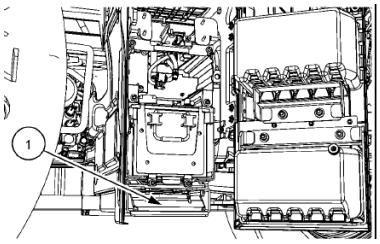
Dístico do tejadilho
“Natural Power”

Dístico do guarda-lamas
“Powered by nature”

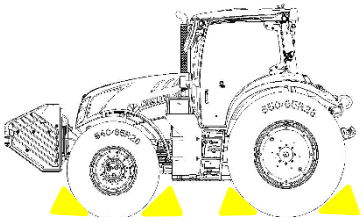
Designador de
propulsão CNG

## 2. Imobilização / estabilização / elevação

1



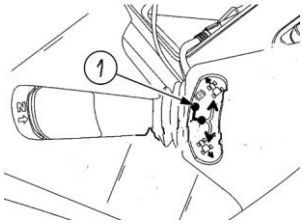

Abra a tampa da bateria no degrau direito e puxe os calços das rodas (1) para fora do suporte e coloque-os

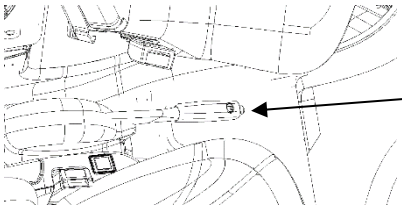


Calço de roda

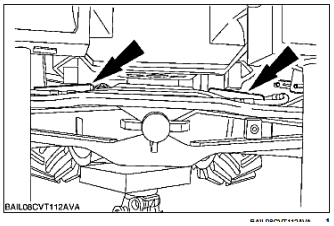
2

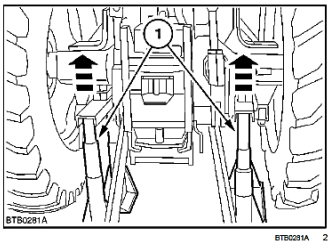
Coloque a alavanca do inversor principal (1) na posição central/de estacionamento. Aplique totalmente o travão de mão (2).




3



Use a viga do eixo dianteiro e trombetas do eixo traseiro como pontos de elevação, se necessário. Retirar previamente quaisquer pesos e alfaias.

## 3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança

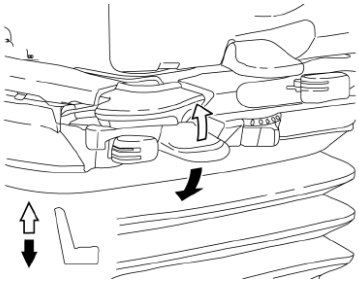
1

Pare o motor com a chave perto do volante dentro da cabina.

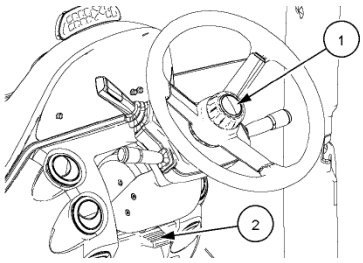
2

Chave de desconexão automática da bateria de 12 V (localizada no pilar RH C traseiro dentro da posição 1 da cabina) *Nota: isolamento pode demorar até 1 minuto*.

## 4. Acesso aos ocupantes

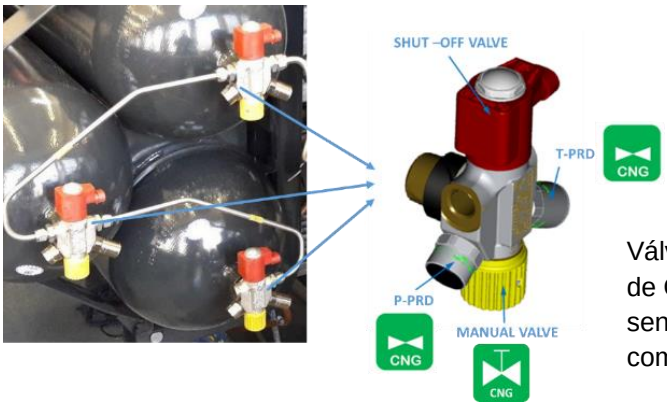


Regulação da altura do assento do condutor na cabina




Desbloqueie a alavanca (2) sob o volante para inclinar ou afrouxar a saliência central (1) até à altura de

## 5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

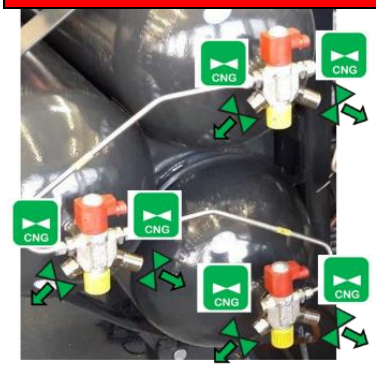


**Gás CNG: Pode ser inodoro, incolor e explosivo**

Válvula de gás manual AMARELA em cada cilindro de CNG (aberta na operação padrão) → feche-a no sentido dos ponteiros do relógio para desligar o combustível

Localização no veículo:
5.1 - Lado esquerdo abaixo da entrada da cabina - acesso à válvula de 3 cilindros através da porta de abastecimento.
5.2 - Lado esquerdo em frente da entrada da cabina - acesso à válvula de 2 cilindros através da cobertura do painel.
5.3 - Lado direito em abaixo do tubo de escape - acesso à válvula de 2 cilindros através da cobertura do painel.
5.4 - Dianteira do veículo (Opcional) – acesso à válvula de 3 cilindros através do painel do lado esquerdo

## 6. Em caso de incêndio




As válvulas de segurança automáticas de CNG para sobrepressão e superaquecimento estão localizadas em cada um dos cilindros.
- P-PRD: proteção de fusível (pressão) permitindo que o gás seja descarregado com segurança em caso de sobrepressão (340 bar).
- T-PRD: fusível (térmico) de proteção que derrete e permite que o gás seja descarregado com segurança em caso de incêndio no veículo, evitando explosões dos cilindros por sobrepressão. (abertura a 110±10 °C)

Localização da saída de ventilação no veículo do T-PRD:
6.1 - Lado esquerdo abaixo da caixa de ferramentas - ventilação de 5 cilindros
6.2 - Dianteira do veículo (Opcional) - ventilação de 3 cilindros
6.3 - Lado direito do veículo abaixo do escape – ventilação de 2 cilindros

Em caso de incêndio, as válvulas de sobrepressão e / ou sobre temperatura automáticas podem funcionar para impedir o aumento da pressão no depósito. Nesse caso, pode ser observado uma chama.
Os depósitos serão ventilados até ficarem totalmente vazios (**não é permitido o fecho automático**).

Use água para apagar o veículo e arrefecer a(s) fonte(s) de calor perto dos cilindros de GNV. Não deite água nas válvulas TPRD (abrem a 110 ±10°C), a água direta na válvula poderia impedir a sua abertura.

Após avaliação do risco, se necessário, use espuma

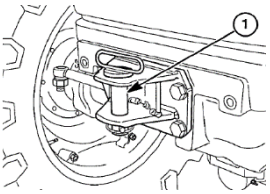
Feche as válvulas manuais CNG de cada depósito, após um acidente

## 7. Em caso de submersão

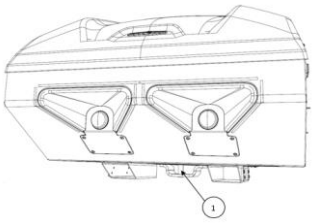
Sem informação específica

## 8. Reboque / transporte / armazenamento

Sem conjunto de cilindro dianteiro



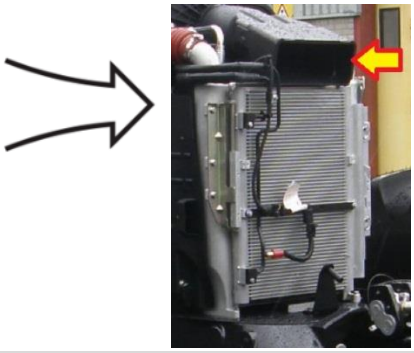

Com conjunto opcional de cilindro dianteiro




Fechar válvulas manuais CNG após um acidente
O bloqueio eletrônico de estacionamento deve ser desengatado. Utilize a ferramenta localizada perto do travão de mão, solte o atuador localizado na parte externa traseira esquerda da cabina. Rode a ferramenta até soltá-la .
NOTA: Não reboque a máquina a mais de 8 km / h (5 mph). A direção fica muito mais lenta e o esforço do volante é muito maior quando o motor não está em funcionamento. A tração às quatro rodas será acionada se o motor não estiver a funcionar, independentemente da posição do interruptor de ativação 4WD

## 9. Informações adicionais importantes

Ao usar a chave de ignição ou a haste, pressione o botão para desbloquear enquanto levanta o capot com as duas mãos.



**Alternativa para parar o motor:** Coloque dióxido de carbono-CO2 na entrada de ar (capot aberto)