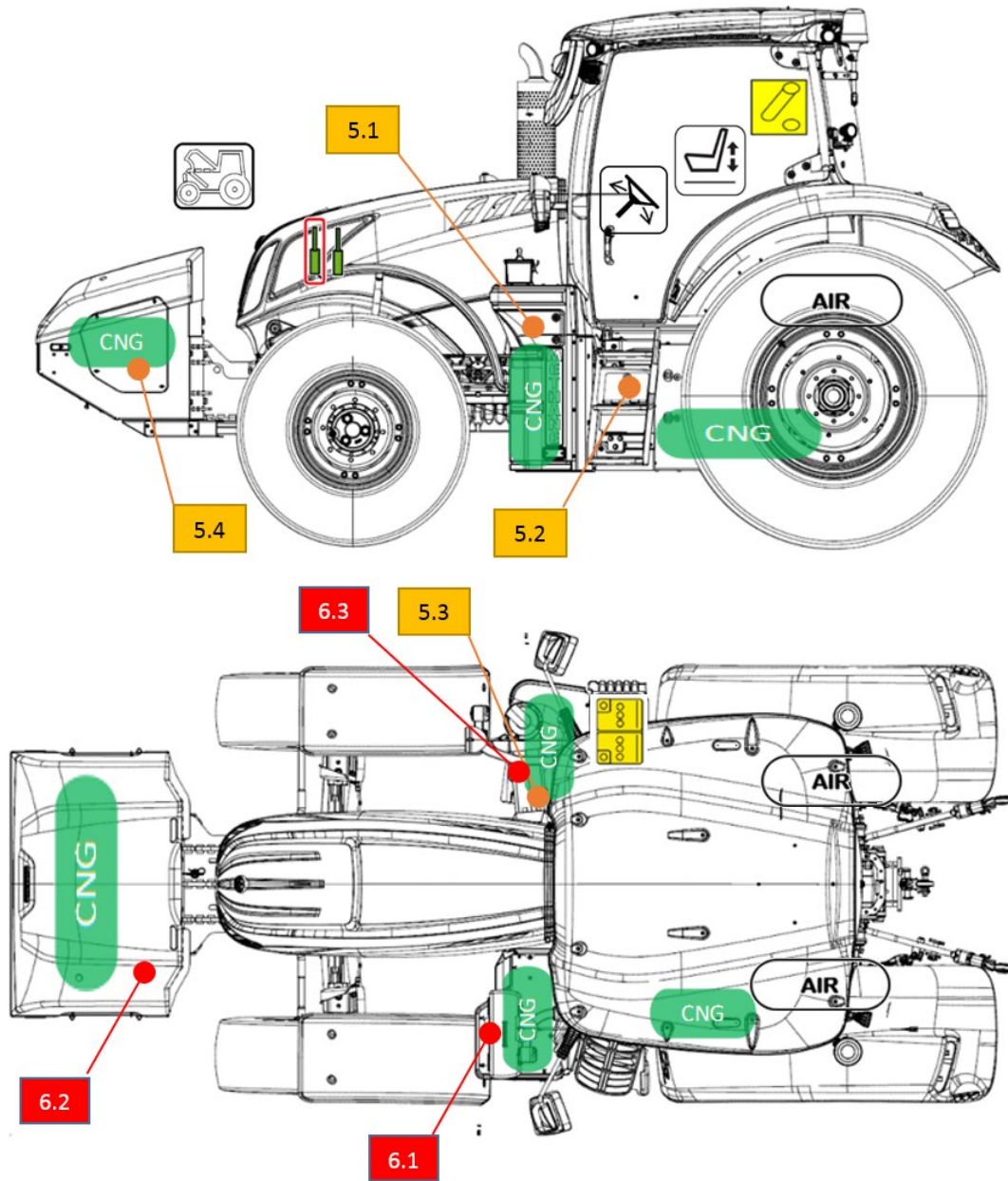




New Holland T6 Methane Power  
DCT transmisjonsversjon  
(produksjonsstart i 2023)



	Lav batterispenning		Kutt i strømforsyning		Gassfjæring / forhåndsladet fjær		Drivstofflaske med indikasjon av gasstype (CNG)
	Rattets helning		Justere setehøyden		Åpne panseret		Langsgående seteregulering
	Pneumatisk bremsesyliner						

	ID nr. 91893924	Versjonnr. A	Sider 4
--	--------------------	-----------------	------------

1. Identifikasjon / vurdering



“Natural Power” skilt på panser



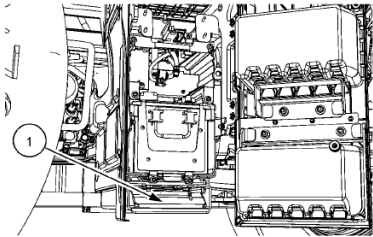
Skilt på skjerm “Powered by nature”



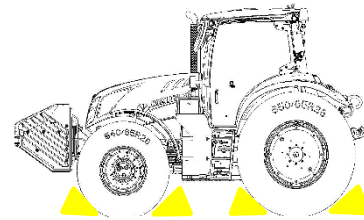
CNG fremdriftsidentifikator

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

1



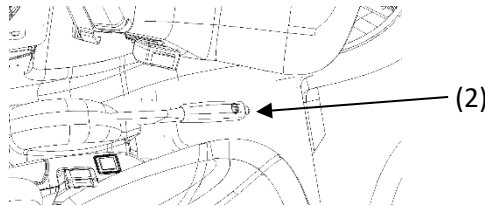
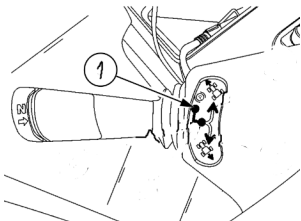
Åpne batteridekselet på høyre trinn og trekk hjulklossene (1) ut fra braketten og plasser det



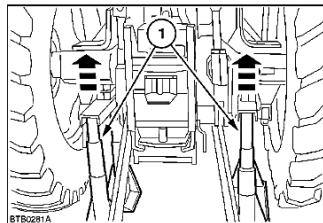
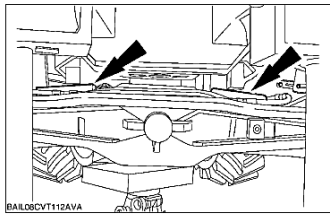
Underleggsklosser hjul

2

Sett hovedspaken (1) i midtposisjon / parkeringsposisjon. Koble inn håndbremsen helt (2).



3



Dersom det er nødvendig, bruk tverrstangen på forakselen og bakakselens koplingshode som løftepunkt. Fjern all ballast og all redskap på forhånd.

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsforskrifter

1



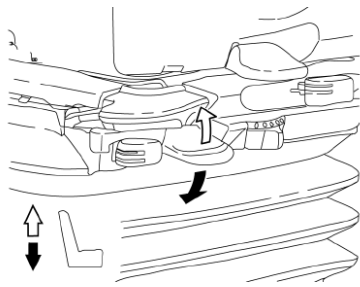
Stans av motor ved nøkkelen nær rattet internt i førerhuset.

2

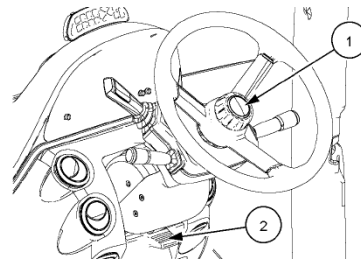


Automatisk 12V batteribryter (plassert på høyre bak inne i førerhuset posisjon 1) Merk: isoleringen kan ta opp til 1 minutt.

## 4. Operatørens tilgang

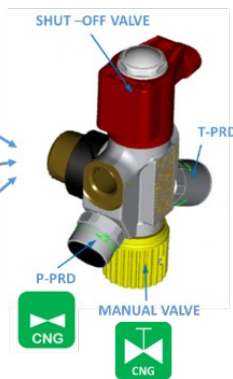
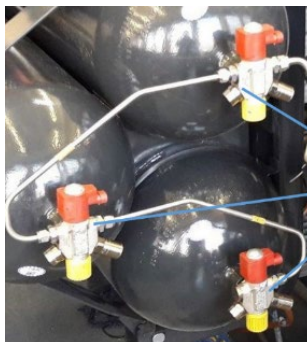


Justering av høyden til førerasetets i førerhuset



Frigjøre spaken (2) under rattet for å vippe eller løsne den midtre knotten (1) for høyden

## 5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer



**CNG-gass: Kan være luktfri, fargeløs og eksplosiv**

GUL manuell gassventil på hver CNG-flaske (åpne ved standarddrift) → lukk den ved å vri den i retningen med urviseren for å stanse tilførselen av drivstoff

Plassering på kjøretøyet:

5.1 - Venstre side under inngangen til førerhuset - 3 x flasker ventiltilgang via etterfyllingsporten.

5.2 - Venstre side framfor inngangen til førerhuset - 2 flasker ventiltilgang via panelet i dekselet

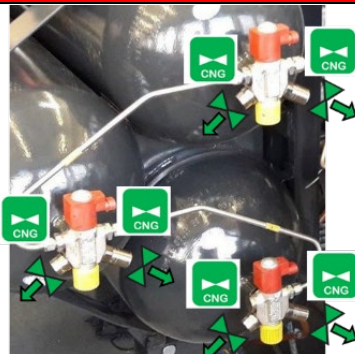
5.3 - Høyre side under eksosrøret - 2 flasker ventiltilgang via panel i dekselet

5.4 - Framme på kjøretøyet (Ekstraustyr) – 3 flasker ventiltilgang via panelet på høyre side

Arbeidstrykk 200 bar hver.

Hver flaske er utstyrt med en manuell ventil, P-PRD og T-PRD

## 6. Ved brann



På hver flaske finnes det automatiske CNG-sikkerhetsventiler for overtrykk og overtemperatur.

- P-PRD: sikring (trykk) beskyttelse for at gassen trygt kan tømmes ved overtrykk (340 bar).

- T-PRD: sikring (termisk) beskyttelse som smelter og tillater at gassen tømmes sikkert dersom det oppstår brann ved kjøretøyet, dermed forhindrer en at flaskene eksploderer på grunn av overtrykk. (åpnes ved  $110\pm 10^{\circ}\text{C}$ )

Plassering av avtrekk på kjøretøyet fra T-PRD:

6.1 - Venstre side under verktøykassen - lufting for 5 flasker

6.2 - Framme på kjøretøyet (ekstraustyr) - lufting 3 flasker

6.3 - Høyre side på kjøretøyet under eksosrøret – lufting 2 flasker



Ved brann, automatisk overtrykk og/eller overtemperatur kan ventilene fungere for å hindre at trykket inne på tanken øker. I dette tilfellet, kan en se bluss.

Tankene vil luften helt til de er fullstendig tomme (**automatisk lukking er ikke tillatt**).



Bruk vann for å slukke kjøretøyet og kjøle ned varmekilden(e) nær CNG-flaskene. Bruk ha vann på TPRD-ventilene (de åpner @110±10°C) vann direkte på ventilene kan hindre åpning



Etter en vurdering av faren, bruk skum dersom det er nødvendig.



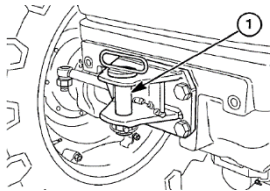
Lukk de manuelle CNG-ventilene etter en ulykke

## 7. Ved nedsenkning

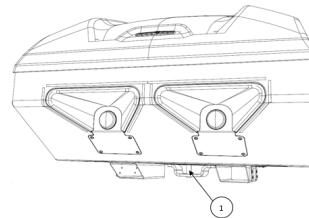
Ingen spesifikk informasjon

## 8. Tauing/transport / lagring

Uten  
flaskeenhet  
framme



Med  
flaskeenhet  
framme som  
ekstrautstyr



Lukk de manuelle CNG-ventilene etter en ulykke

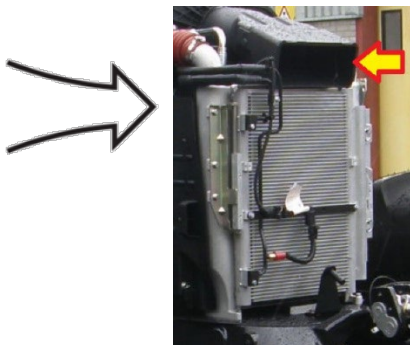
Elektronisk parkeringslås må frigjøres. Bruk verktøyet plassert ved håndbremsen, slipp aktuatoren plassert utvendig på venstre side bak på førerhuset. Roter verktøyet helt til det frigjøres.

MERK: Ikke tau maskinen med større hastighet enn 8 km/h (5mph). Styringen reagerer mye tregere, og det kreves mer kraft for å vri på rattet når motoren er slått av. 4-hjulsdrift vil være innkoblet når motoren ikke går, uavhengig av hvilken stilling 4WD-bryteren står i

## 9. Viktig tilleggsinformasjon



Ved å bruke tenningsnøkkelen eller staven skyv knappen for å frigjøre mens panseret løftes med to hender.



**Alternativ til stans av motor:** Ha karbondioksid CO<sub>2</sub> i luftinntaket (åpent panser)