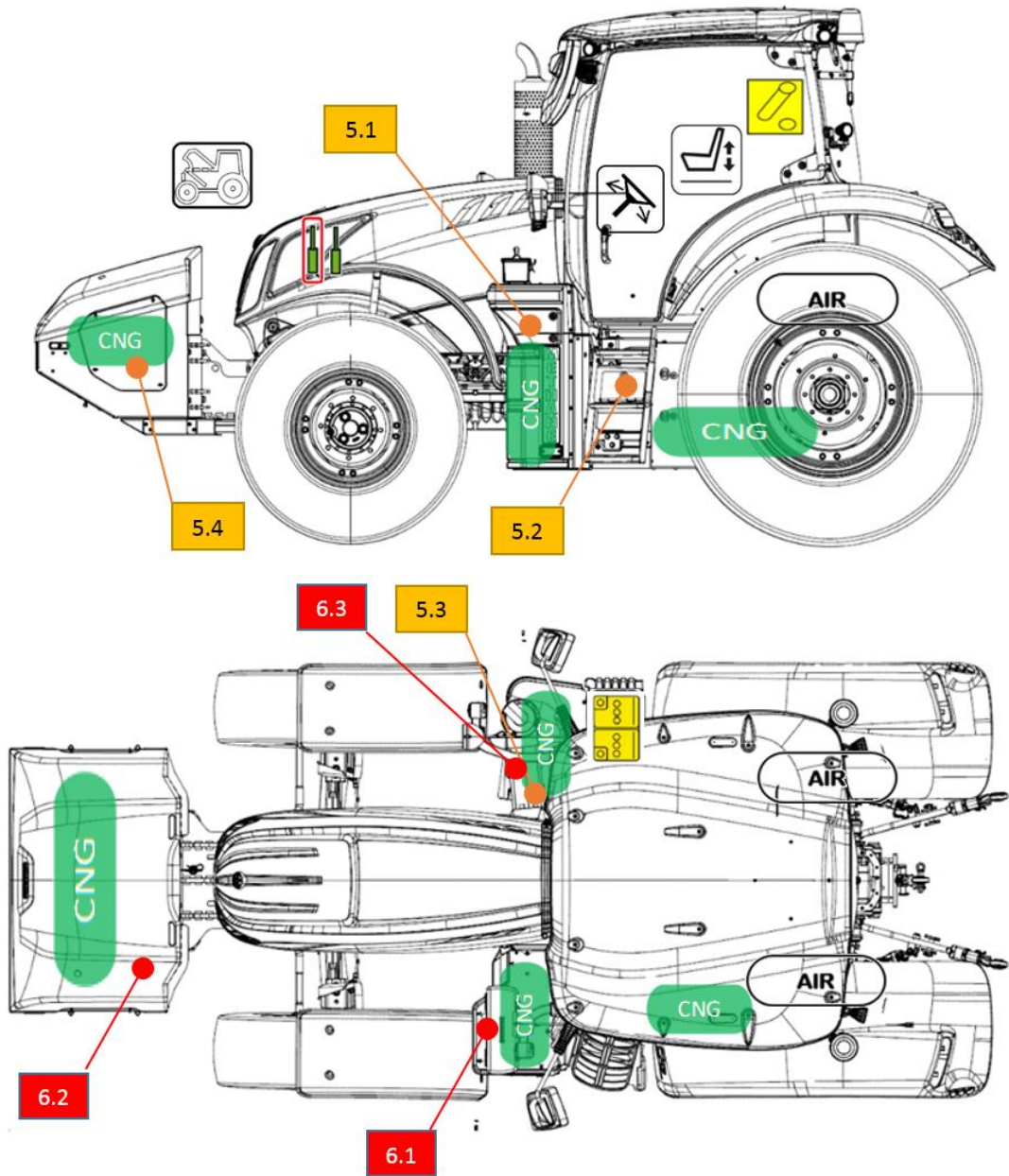




New Holland T6 Methane Power
Wersja przekładni DCT
(rozpoczęcie produkcji w roku 2023)



	Niskie napięcie akumulatora		Wyłączenie zasilania		Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym		Butla z oznaczeniem typu gazu (CNG)
	Przechyłanie kierownicy		Regulacja wysokości fotela		Zwalnianie pokrywy silnika		Regulacja wzdłużna fotela
	Pneumatyczny siłownik hamulcowy						

Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Strony
91893926	A	4

1. Identyfikacja/oznaczenie



Informacja „Natural Power” na pokrywie silnika



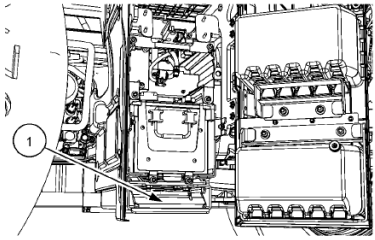
Informacja „Powered by nature” na błotniku



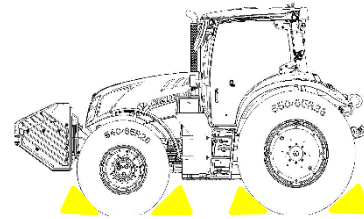
Oznaczenie napędzania paliwem CNG

2. Unieruchamianie / stabilizacja / podnoszenie

1



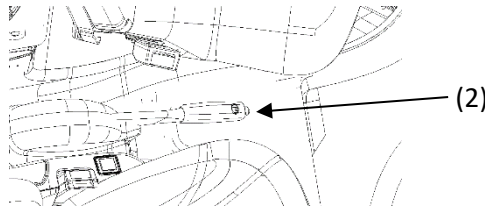
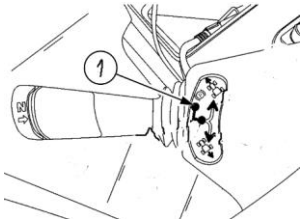
Otworzyć pokrywę akumulatora na prawym stopniu i wyciągnąć kliny (1) z uchwytu, a następnie umieścić pod kołami.



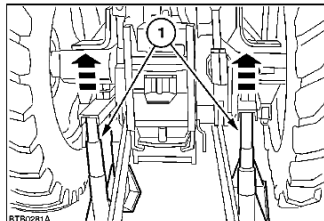
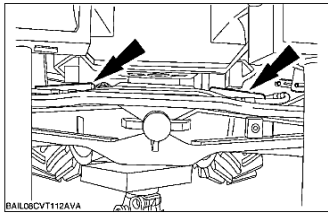
Unieruchomić koła za pomocą klinów

2

Ustawić główną dźwignię nawrotnika (1) w pozycji środkowej / postojowej. Całkowicie załączyć hamulec ręczny (2).



3



W razie potrzeby użyć belki osi przedniej oraz miechów obudowy osi tylnej jako punktów podnoszenia. Wcześniej należy zdjąć cały balast i osprzęt.



3. Unieszkodliwianie bezpośrednich zagrożeń / przepisy bezpieczeństwa

1



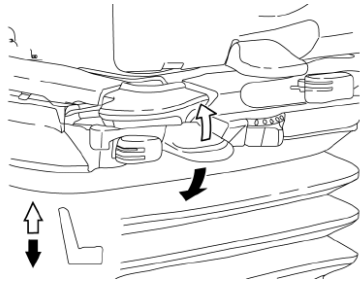
Zatrzymanie silnika za pomocą kluczyka w pobliżu kierownicy wewnątrz kabiny.

2

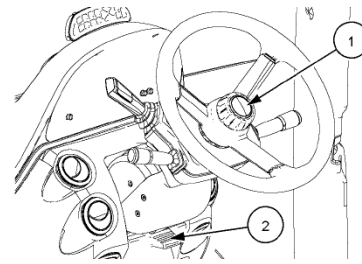


Przełącznik automatycznego odłączenia akumulatora 12 V (na prawym tylnym słupku C wewnątrz kabiny, pozycja 1). Uwaga: odłączenie może potrwać do 1 minuty.

4. Dostęp do osób w pojeździe

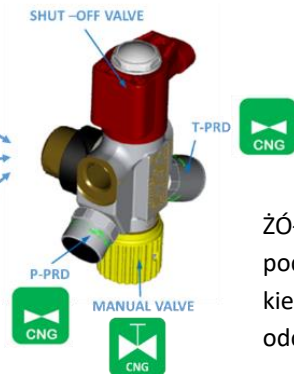
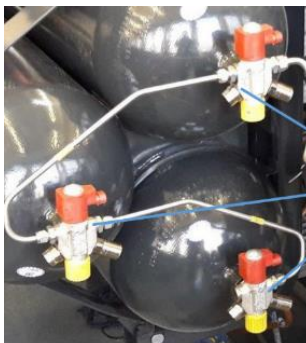


Regulacja wysokości fotela w kabinie



Dźwignia odblokowująca (2) pod kierownicą umożliwiającą przechylenie lub luzowanie piasty kierownicy (1) w celu wyregulowania wysokości

5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe



Gaz CNG: może być bezwonny, bezbarwny i wybuchowy

ŻÓŁTY ręczny zawór gazu na każdej butli CNG (otwarty podczas normalnej pracy) → — należy go zamknąć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu odcięcia dopływu paliwa

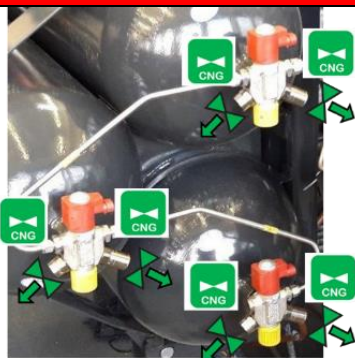
Lokalizacja w pojeździe:

- 5.1 - lewa strona, poniżej wejścia do kabiny — dostęp do 3 zaworów butli za pomocą kłapy napelniania.
- 5.2 - lewa strona przed wejściem do kabiny — dostęp do 2 zaworów butli za pomocą panelu w pokrywie
- 5.3 - prawa strona pod rurą wydechową — dostęp do 2 zaworów butli za pomocą panelu w pokrywie
- 5.4 - przód pojazdu (opcja) - dostęp do zaworu 3x butli przez panel po lewej stronie

Ciśnienie robocze 200 barów każda.

Każda butla jest wyposażona w ręczny zawór, P-PRD i T-PRD

6. W przypadku pożaru



Automatyczne zawory nadmiarowe ciśnienia i temperatury CNG znajdują się na każdej butli.

- P-PRD: zabezpieczenie bezpiecznikiem (ciśnieniowym) umożliwiające bezpieczne odprowadzenie gazu w przypadku przekroczenia ciśnienia (340 bar).
- T-PRD: zabezpieczenie bezpiecznikiem (termicznym), który ulega stopieniu i umożliwia bezpieczne odprowadzenie gazu w przypadku pożaru pojazdu, by zapobiec eksplozji butli wskutek nadmiernego ciśnienia. (otwarcie przy $110\pm 10^{\circ}\text{C}$)

Lokalizacja wylotu odpowietrzającego na pojeździe od T-PRD:

- 6.1 - lewa strona pod skrzynką z narzędziami — 5 odpowietrzeń butli
- 6.2 - przód pojazdu (opcjonalnie) — 3 odpowietrzeń butli
- 6.3 - prawa strona pojazdu pod wydechem — 2 odpowietrzeń butli



W przypadku pożaru automatyczne zawory nadmiernego ciśnienia i/lub temperatury mogą zatrzymać wzrost ciśnienia w zbiorniku. W takim przypadku może być widoczny rozbłysk.

Zbiorniki będą odpowietrzane aż do całkowitego opróżnienia (**automatyczne zamykanie jest niedozwolone**).



Należy użyć wody do zgaszenia pożaru pojazdu i schłodzenia źródeł ciepła w celu zamknięcia butli CNG. Nie polewać wodą zaworów TPRD (otwarcie przy $110\pm 10^{\circ}\text{C}$) woda skierowana na zawór może uniemożliwić jego otwarcie



Po ocenie ryzyka w razie potrzeby użyć piany



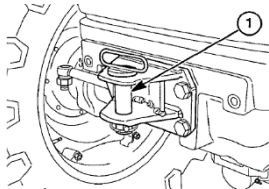
Po wypadku należy zamknąć ręczne zawory CNG na każdym zaworze

7. W przypadku zanurzenia

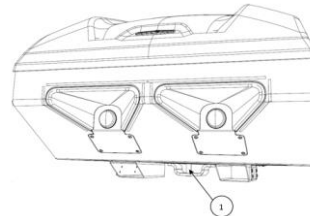
Brak konkretnych informacji

8. Holowanie/transport/przechowywanie

Bez zespołu
przednich butli



Z opcjonalnym
zespołem
przednich butli



Po wypadku należy zamknąć ręczne zawory CNG

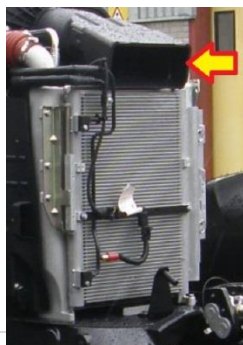
Należy zwolnić elektroniczną blokadę postojową. Za pomocą narzędzia znajdującego się przy hamulcu ręcznym zwolnić siłownik znajdujący się po lewej zewnętrznej stronie tylnej części kabiny. Obracać narzędziem do momentu zwolnienia.

Uwaga: Nie holować maszyny z prędkością powyżej 8 km/h. Przy wyłączonym silniku kierowanie jest dużo bardziej powolne i wymaga znacznie większej siły. Jeżeli silnik nie pracuje, napęd na cztery koła jest włączony bez względu na położenie przełącznika włączającego napęd na 4 koła

9. Ważne informacje dodatkowe



Odblokować pokrywę za pomocą kluczyka zapłonu lub pręta, jednocześnie podnosząc pokrywę obiema rękami.



Alternatywna metoda zatrzymywania silnika:
Wprowadzić dwutlenek węgla (CO₂) do wlotu powietrza (otworzyć maskę)